



Ενημερωτικό σημείωμα

Νοέμβριος 2011

ΤΙ ΕΙΝΑΙ Ο ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ JESSICA

Ο χρηματοδοτικός μηχανισμός JESSICA εντάσσεται στο πλαίσιο της φιλοσοφίας που προωθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τόσο στην τρέχουσα όσο κυρίως στην επόμενη προγραμματική περίοδο, τη μετάβαση δηλαδή από τις εφάπαξ επιδοτήσεις στην παροχή δανεισμού με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους αλλά και την ανάγκη προσέλκυσης ιδιωτικών κεφαλαίων ως εχέγγυο βιωσιμότητας των αναλαμβανόμενων επενδύσεων.

Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) προωθεί τη δημιουργία του συγκεκριμένου χρηματοδοτικού μηχανισμού, κύριο χαρακτηριστικό του οποίου αποτελεί ο **πολλαπλασιαστικός χαρακτήρας των διατιθέμενων κεφαλαίων, η αποπληρωμή των οποίων θα οδηγήσει σε επανεπένδυσή τους σε νέες δράσεις.**

Δεδομένου ότι τα έργα δεν θα χρηματοδοτηθούν με επιχορηγήσεις, η συνεισφορά των πόρων από ένα Επιχειρησιακό Πρόγραμμα σε Ταμείο Αστικής Ανάπτυξης θα είναι ανακυκλώσιμη ενισχύοντας με αυτό τον τρόπο την **“αιιφορία” της επενδυτικής δραστηριότητας.** Οι συνεισφορές των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων χρησιμοποιούνται για την ανάπτυξη χρηματοδοτικών προϊόντων τα οποία θα παρέχονται από τα Ταμεία Αστικής Ανάπτυξης στους τελικούς δικαιούχους.

Η πρωτοβουλία JESSICA στοχεύει στη στήριξη επενδυτικών προγραμμάτων και έργων αστικής ανάπτυξης. Οι δράσεις θα χρηματοδοτούνται μετά τη σύνταξη Ολοκληρωμένου Σχεδίου Αστικής Ανάπτυξης, όπου θα προτείνεται η υλοποίηση έργων με χαρακτηριστικά παρέμβασης ολοκληρωμένου χαρακτήρα.

Οι “κοινοί” πόροι του μηχανισμού θα προέρχονται από τα διαρθρωτικά ταμεία (ΕΤΠΑ - ΕΣΠΑ) και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, καθώς και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Δεν αποκλείεται και η χρήση αμιγώς ιδιωτικών κεφαλαίων (π.χ από το χρηματοπιστωτικό σύστημα), εάν εκδηλωθεί σχετικό ενδιαφέρον.

Ενδεικτικές κατηγορίες πράξης αστικής ανάπτυξης, οι οποίες μπορεί να χρηματοδοτηθούν από πόρους του JESSICA είναι η Ενεργειακή αποδοτικότητα και ΑΠΕ σε δημόσια κτήρια, οι «Καθαρές» αστικές μεταφορές, οι Δημόσιες μεταφορές, οι Ποδηλατόδρομοι, οι Πολυτροπικές μεταφορές, η Αποκατάσταση "ιστορικών" κτιρίων, οι Χώροι στάθμευσης και πρασίνου, και η διαμόρφωση υποδομών δρόμων, τα Ευφυή συστήματα παρακολούθησης και ελέγχου κυκλοφορίας., οι Δράσεις οικολογικής καινοτομίας, καθώς και Δράσεις ανάπτυξης τοπικής καινοτομίας.

ΠΟΡΕΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ JESSICA

Την 1 Ιουλίου 2010 υπεγράφη η Σύμβαση Χρηματοδότησης ανάμεσα στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και το ΥΠΑΑΝ και έγινε ουσιαστικά η δέσμευση των ανάλογων πόρων και η ένταξη των αντίστοιχων πράξεων στα συμμετέχοντα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ, με τη διάθεση συνολικών πόρων ύψους 258.000.000 €. Η κατανομή των πόρων ανά Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα και ανά Περιφέρεια δίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΕΠ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΟΙ ΠΟΡΟΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ JESSICA
ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΤΤΙΚΗ	50.000.000
ΠΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ	10.000.000
ΠΕΠ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	10.000.000
ΠΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	20.000.000
ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΗΠΕΙΡΟΥ	ΗΠΕΙΡΟΣ	15.000.000
ΠΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	15.000.000
ΠΕΠ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ - ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	10.000.000
ΠΕΠ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ - ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	15.000.000
ΠΕΠ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ - ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	28.000.000
ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΗΠΕΙΡΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	20.000.000

ΠΕΠ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗ	15.000.000
ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	40.000.000
ΕΠ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ & ΘΡΑΚΗ, ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ, ΗΠΕΙΡΟΣ, ΘΕΣΣΑΛΙΑ, ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ, ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ, ΚΡΗΤΗ, ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	10.000.000

ΣΥΝΟΛΟ: 258.000.000

Συστάθηκε στη συνέχεια το Ταμείο Χαρτοφυλακίου JESSICA και το Επενδυτικό Συμβούλιο του Ταμείου και εντάχθηκαν στα αντίστοιχα επιχειρησιακά προγράμματα οι σχετικές πράξεις.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προχώρησε το Μάρτιο του 2011, μετά από την επίλυση επιμέρους διαχειριστικών θεμάτων, στη δημοσίευση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα για την ανάδειξη Ταμείων Αστικής Ανάπτυξης στις περιφέρειες της χώρας. Υπέβαλλαν προτάσεις μια σειρά από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και ακολούθησαν διαδικασίες διαβούλευσης μεταξύ ΕΤΕπ και ενδιαφερόμενων σχημάτων.

Ως επιστέγασμα της διαγωνιστικής διαδικασίας υπογράφεται σήμερα η πρώτη Επιχειρησιακή Συμφωνία για τη δημιουργία του Ταμείου Αστικής Ανάπτυξης μεταξύ ΕΤΕπ και του σχήματος «Παγκρήτια Τράπεζα – Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο» για την αξιοποίηση των πόρων που έχουν δεσμευθεί για την περιφέρεια της Κρήτης.

Η υπογραφή των επιχειρησιακών συμβάσεων για τις υπόλοιπες περιφέρειες ακολουθεί το άμεσα προσεχές διάστημα και θα οδηγήσει στη μόχλευση σημαντικών κεφαλαίων, και στην δημιουργία προστιθέμενης αξίας που παρέχει η συνεργασία Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα στην επιλογή, διαχείριση, υλοποίηση και παρακολούθηση αναπτυξιακών έργων αστικής ανάπτυξης σε κάθε περιφέρεια.

Η όλη φιλοσοφία του εργαλείου JESSICA θα ολοκληρωθεί με την σύναψη επενδυτικής συμφωνίας του Ταμείου Αστικής Ανάπτυξης κάθε περιφέρειας με ενδιαφερόμενους φορείς υλοποίησης που θα παρουσιάσουν ολοκληρωμένα σχέδια για την υλοποίηση έργων αστικής ανάπτυξης και την εν συνεχεία έναρξη της δημοπράτησης των έργων.